

燃油 _ 混动双动力！锋兰达各版本配置差异与最优选择

来源：王志峰 发布时间：2025-11-13 12:00:20

2026 款丰田锋兰达(图片|配置|询价)推出燃油与智能电混双擎两大系列共 9 款车型，指导价 13.28-17.28 万元，终端优惠最高达 3.9 万元，起售价低至 8.98 万。全系标配 TSS 3.0 智驾系统（含全速域 ACC、主动刹车）与 7 安全气囊，安全基础扎实。

燃油版搭载 2.0L 发动机（126 千瓦），NEDC 油耗 6.1L/100km，适合年里程≤1 万公里用户。入门舒适版优惠后约 10.28 万，配 17 英寸轮毂、10.25 英寸中控屏，但无倒车影像，仅满足基础代步；加 5000 元升级舒适 PLUS 版（10.78 万），核心升级 12.9 英寸中控屏 + 高通 8155P 芯片，支持无线 CarPlay，智能交互体验质飞跃，是燃油版性价比首选；豪华版（11.08 万）再添 LED 大灯与自动空调，提升有限；顶配豪华 PLUS 版（12.58 万）的 18 英寸轮毂与电动尾门溢价过高，非必需。

混动版搭载第五代 THS 系统，油耗 4.58L/100km，适合年里程≥1 万公里用户。领先版（11.08 万）为混动入门，织物座椅 + 手动空调，配置简陋；加 1 万元的领先 PLUS 版（12.08 万），同步升级大屏与芯片，还新增倒车影像，解决核心痛点，是全系综合性价比之王；豪华版（12.08 万）贵 9000 元换皮质座椅，适合追求舒适的家庭用户；顶配尊贵版（14.28 万）的 360 影像与盲点监测，仅推荐预算充足者。



综合来看，燃油选舒适 PLUS 版、混动选领先 PLUS 版，两者均以小额差价实现高频配置升级，无冗余功能溢价，完美适配家用场景。



HTML版本： [燃油](#) _ [混动双动力](#)！[锋兰达各版本配置差异与最优选择](#)